

Inleiding



“De Verdragsluitende Partijen bij dit Verdrag [...] verbinden zich ertoe dat het aantal soorten verkeerstekens beperkt blijft en dat verkeerstekens uitsluitend geplaatst worden waar zij geacht worden van nut te zijn.”

Verdrag inzake het wegverkeer, gesloten te Wenen op 8 november 1968, art. 4, b)

Inleiding

Verkeerstekens kunnen nuttig zijn om de veiligheid en de vlotte doorstroming van het verkeer te waarborgen. Soms bereiken verkeerstekens niet het beoogde doel of veroorzaken ze zelfs fouten van weggebruikers. Dit is het geval wanneer verkeersborden niet opgemerkt worden of het moeilijker maken voor weggebruikers om hun aandacht bij het verkeer te houden.

Uit een in 2005 in verschillende Europese landen uitgevoerd onderzoek (*Road Signs Test 2005, Euro-Test*) blijkt dat volgens de helft van de bestuurders in België sommige verkeerstekens niet nodig zijn. Bijna 40% meent in een gevaarlijke situatie verkeerd te hebben door onduidelijke of slecht geplaatste verkeerstekens.

Bestuurders zijn heel kritisch voor tegenstrijdige verkeersborden, verkeersborden die achter andere borden, vegetatie of reclameborden verborgen staan of verkeersborden met te veel en te ingewikkelde informatie.

De huidige toestand is helemaal niet te vergelijken met die van 20 of 30 jaar geleden. De dichtheid van het wegennet en de vraag naar individuele mobiliteit zijn sterk toegenomen. Bijgevolg werd het verkeer steeds ingewikkelder voor automobilisten, met alle gevaren voor fouten van dien.

Deze factoren vestigen er de aandacht van de wegbeheerder op dat een verkeersbord plaatsen niet (meer) vrijblijvend is en dat de voordelen van elk verkeersteken vooraf juist moeten worden ingeschat.

De MINDERBORDENGIDS voor wegbeheerders dient als leidraad voor het plaatsen van verkeerstekens die het beoogde doel bereiken.

Bedoeling is dat iedereen die bevoegd is voor de plaatsing van een verkeersbord zich rekenschap geeft van de mogelijke gevolgen van die beslissing voor de verkeersveiligheid. Daarbij is het belangrijk dat de wegbeheerders zich in de plaats stellen van de weggebruikers voor wie de verkeersborden bedoeld zijn.

Het plaatsen van een verkeersteken is geen opzichzelfstaande daad, maar voegt een nieuw element toe aan een soms al zeer ingewikkelde omgeving. Meestal blijken ingrepen op, bijvoorbeeld, weginrichting of verlichting doeltreffender.

Deze handleiding is zeker niet bedoeld om verkeerstekens uit het straatbeeld te bannen, maar om het gebruik van verkeersborden te rationaliseren. Als men ze beter plaatst, moet men er minder plaatsen.

In de MINDERBORDENGIDS staan verschillende aanbevelingen om het aantal verkeersborden te verminderen, ongeacht of ze al zijn geplaatst of nog moeten worden geplaatst.

De aanbevelingen in de fiches houden ook rekening met de vereenvoudiging van het verkeersreglement.

Het is aanbevolen te streven naar meer duidelijkheid en eenvoud voor alle weggebruikers bij ingrepen op de openbare weg. De wegbeheerder kan geen genoegen nemen met een situatie waar de veranderingen die hij aanbrengt, het de weggebruiker dermate moeilijk maken dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt.