

Verkeersborden op kruispunten



Het kruispunt is voor de weggebruikers een complexe situatie die al extra aandacht vergt.

Onnodige verkeersborden op een kruispunt kunnen de aandacht afleiden van het verkeer op het kruispunt of worden minder snel opgemerkt door de weggebruikers.

Verkeersborden op kruispunten

A) Gevaarsborden:

Gevaarsborden worden in principe zo weinig mogelijk op kruispunten geplaatst.

Dit is in het bijzonder zo voor gevaarsborden die waarschuwen voor een gevaar op het kruispunt: als deze borden op het kruispunt staan is het voor de weggebruiker in elk geval te laat om zijn gedrag aan te passen.

B) Voorrangsborden:

Voorrangsborden komen in de buurt van kruispunten voor (B1, B5, B9, B11, B15, B17) of kondigen een bepaald voorrangsbord aan (B3, B7, B13).

Algemene aanbevelingen:

- Binnen de bebouwde kom is voorrang van rechts de meest aangewezen oplossing, afwijkingen zijn mogelijk op basis van duidelijke argumenten (categorisering).
- Borden die na een kruispunt geplaatst worden vallen minder op.
- Een voorrangsweg, aangeduid door borden B9, wordt ter hoogte van elke rotonde of lichtengeregeld kruispunt beëindigd door middel van een B11, na het kruispunt wordt opnieuw een B9 geplaatst. Een bord B15 voor het kruispunt kan de borden B9 en B11 vervangen.
- Het bord B17 herhaalt een verkeersregel (voorrang van rechts) en moet slechts in een beperkt aantal gevallen geplaatst worden, zeker niet stelselmatig.

C) Verbodsborden:

- De meeste verbodsborden worden ter hoogte van het kruispunt, bij het begin van een wegvak geplaatst waarop het verbod van toepassing is (C1-C29, C35-C43). Enkel de borden C31 en C33 worden (meestal) vóór het kruispunt aangebracht.
- De verkeersborden C5 tot C19 kunnen op 1 bord gecombineerd worden (met maximaal drie categorieën van bestuurders binnen de bebouwde kom en twee buiten de bebouwde kom). De bedoeling van de wegbeheerder kan vaak duidelijker overkomen door middel van een aanwijzingsbord F9 (autoweg) of F99.

D) Gebodsborden:

- Vaak wordt het verkeersbord D1 aangebracht op verkeersgeleiders. Meestal is dit zonder meer overbodig. Een retroreflecterend paaltje is in veel gevallen een betere oplossing.
- De borden D7 – D13 moeten na het kruispunt herhaald worden.
 - Een D7 wordt niet toegepast om een gemarkeerd fietspad te signaleren.
 - De meeste trottoirs zijn ook als zodanig herkenbaar zonder bord D11.

E) Verkeersbordenbetreffende het stilstaan en parkeren:

Vaak worden deze borden herhaald na het kruispunt.

De borden E1 en E3 mogen niet gebruikt worden om een verbod dat voortvloeit uit een verkeersregel te herhalen.

F) Aanwijzingsborden:

- Het is niet verplicht een verkeersbord F14 aan te brengen in het geval van een opstelvak voor fietsers.
- Het verkeersbord F49 mag niet op een kruispunt aangebracht worden.

Biedt de waarschuwing “tram op 5 m” een meerwaarde? De bestuurder kan de tramsporen zien en moet voorrang verlenen door het bord B1.



Het verkeersbord B17 zegt “voorrang van rechts”, de markering zegt dat fietsers voorrang hebben op het fietspad.



In plaats van het gecombineerde bord, is het veel duidelijker om een C1 met onderbord “uitgezonderd bus en fietsers” aan te brengen.



Het verkeersbord D1 herhaalt hier een verkeersregel: als je geen fietser of bromfietser klasse A bent, mag je niet op het fietspad rijden.



Ook verkeersborden betreffende het parkeren zijn zo eenvoudig mogelijk. Vijf horizontale strepen en één verticale wil blijkbaar zeggen “dwarsparkeren”.



Wanneer bepaalde rijstroken voorgeschreven worden, is een combinatie van de verkeersborden F13 en F14 op één verkeersbord verplicht.



Conclusie:

Principe 1: “Borden herhalen geen verkeersregels”

Principe 2: “Uitzonderingen op verkeersregels moeten uitzonderlijk blijven”

Kennis van het verkeersreglement

Principe 3: “Plaatsing verkeersborden moet geargumenteed worden en overbodige borden verwijderd”

Kennis van het reglement van de wegbeheerder



Auteur en coördinatie: Miguel Vertriest (BIVV)

Verleenden hun medewerking: Michèle Guillaume, Isabelle Janssens, Arnaud Houdmont (BIVV)

Op papier beschikbaar in het Frans en het Nederlands. De brochure kan gedownload worden op www.bivv.be in het Frans, het Nederlands en het Duits.

Grafische vormgeving: www.mazygraphic.be

D/2007/0779/34

Verantwoordelijke uitgever: C. Van Den Meersschant

Prijs: 2€

ikbenvoor.be >>



Belgisch Instituut voor de
Verkeersveiligheid vzw

Haachtsesteenweg 1405 - B-1130 Brussel
Tel.: 02/244.15.11 - Fax: 02/216.43.42
E-mail: info@bivv.be - Internet: www.bivv.be